

CRUISIN' RODEO # 23

Il maxi raduno di auto americane giunto alla 23^a edizione ha celebrato il 250° anniversario dell'Independence Day nella nuova location di Villesse, con il debutto della prima edizione di "Mad in Italy".

Con un cambio di location di centinaia di chilometri, dalla Lombardia al Friuli Venezia Giulia, il Cruisin' Rodeo, il più importante raduno di auto americane in Italia, ha festeggiato lo scorso 4 luglio la sua 23^a edizione. Nella moderna cornice del **Tiare Shopping di Villesse** (Gorizia), complice una tropicale giornata di sole, il raduno ha richiamato oltre un centinaio di vetture provenienti non solo dalle regioni limitrofe, ma anche da Slovenia, Croazia e Austria, con una presenza di mezzi davvero prestigiosa.

Per il Cruisin' Rodeo si è trattato di un gradito ritorno. Già nel 2020, infatti, a causa della pandemia di Covid-19, l'evento si era eccezionalmente svolto al Tiare, unica edizione organizzata fuori dalla Lombardia fino a oggi. Un ritorno particolarmente significativo anche perché coincide con i 23 anni da quel 4 luglio 2004, quando tutto ebbe inizio diventando l'evento di riferimento della neonata rivista *Cruisin' Life*.

L'area parcheggio, allestita appositamente per il Maxi Meeting a ingresso gratuito, ha ospitato un centinaio di vetture di ogni marchio ed epoca: potenti muscle car e pony car, imponenti pick-up e station wagon, eleganti berline e cabriolet, scenografiche hot rod e custom car. A tutti gli equipaggi è stata consegnata, come da tradizione, la ricca **Welcome Bag**. Alle ore 18 si sono poi svolte le premiazioni della Top 10, con le auto giudicate più interessanti dalla redazione di *Cruisin' Life* e dal fondatore dell'**Old School Garage**. A conquistare il titolo di Best in Show è stata la splendida Ford F100 del 1948 di Denis, apprezzata per la qualità della sua carrozzeria.

Un caloroso ringraziamento è stato rivolto anche ai numerosi club che hanno partecipato al raduno, contribuendo a creare il consueto clima di amicizia tra appassionati della cultura motoristica americana. Tra questi Old School Garage, Crazy Gang, Ram Division, Lowered Garage, V8 Slovenia, Old Americar e molti altri.

Numerose anche le attività che hanno animato la giornata: dalla sfilata delle coloratissime **Pin Up** guidate dalla travolgente Lady BB, all'**Exhaust Check**, la tradizionale prova dedicata al miglior sound di scarico, fino alla **Flag Experience**, il mini corso di avvicinamento al football americano organizzato dalla Flag Academy di Trieste. Al calare del sole, l'atmosfera si è scaldata con il concerto rock e rockabilly dei **Great Balls of Fire**, prima del coinvolgente e piccante **Burlesque Show** firmato Lady BB.

La grande novità dell'edizione 2025, promossa da Lowered Garage, è stata la nascita di **MAD IN ITALY**, manifestazione parallela dedicata all'eccellenza motoristica italiana. La prima edizione ha riunito veicoli a due, tre e quattro ruote costruiti entro il 1999: auto d'epoca e youngtimer, moto storiche, scooter, moped, "tuboni" e persino le intramontabili ApeCar. Un'iniziativa nata per celebrare la cultura motoristica del Bel Paese e creare un ideale ponte tra Italia e Stati Uniti, unendo due modi diversi ma ugualmente affascinanti di vivere la passione per i motori.

La stagione dei raduni continua: il prossimo appuntamento è fissato per il 20 settembre a Lignano Sabbiadoro con la 5^a **U.S. Car On The Beach**. L'appuntamento con il **24° Cruisin' Rodeo**, invece, è già fissato per il 2027.

CLASSIFICA 23° CRUISIN RODEO – TOP 10

01 (BEST IN SHOW): Ford F100 1948 di Denis (PN)

Vince 2 biglietti EARTH, WIND & FIRE – Pordenone Blues Festival

02 – Cadillac 1958 di Renzo (TS)

| *Vince 2 biglietti BLUES NIGHT – Pordenone Blues Festival & Targa EdoDesign*

03 – Cadillac Coupe de Ville 1958 di Cristian Taboga (UD)

| *Vince 2 biglietti BLUES NIGHT – Pordenone Blues Festival & Targa EdoDesign*

04 – Buick Riviera 1976 di Leopold Kramer (Austria)

| *Vince 2 biglietti YNGWIE MALMSTEEN – Pordenone Blues Festival & Targa EdoDesign*

05 – Ford Mustang Convertible 1965 di Roberto Miculan (UD)

| *Vince 2 biglietti YNGWIE MALMSTEEN – Pordenone Blues Festival & Targa EdoDesign*

06 – Pontiac Trans Am 1979 di Yuri (UD) | *Vince Premi Meguiars & Targa EdoDesign*

07 – Dodge Ram 3500 2009 di Chrystian Serelli (TV) | *Vince Premi Meguiars & Targa EdoDesign*

08 – Chevrolet Corvette C4 1993 di Sebastian (Slovenia) | *Vince Premi Meguiars & Targa EdoDesign*

09 – Chevrolet Bel Air 1957 di Marco Piccin (PN) | *Vince Premi Meguiars & Targa EdoDesign*

10 – Dodge Ram Hemi 2009 di Ino Zin (UD) | *Vince Premi Meguiars & Targa EdoDesign*