



14° CRUISIN' RODEO

THE GREATEST ITALIAN AM. CARS MEETING

8 - 9 LUGLIO 2017 - IDROSCALO - MILANO

Gli arrivi quest'anno sono cominciati addirittura nel venerdì, a conferma che raduno, data e location continuano a formare un trio vincente. L'Idroscalo di Milano, confinante con l'aeroporto di Linate è considerato "la spiaggia dell'hinterland milanese" che dona un po' di refrigerio a chi abita la metropoli, un polmone verde

che mitiga il caldo sole di luglio, grazie anche a grossi tigli e fresche piscine. Così, molte famiglie hanno scelto di trascorrere in un contesto così particolare l'intero W.E., godendosi dall'inizio alla fine un raduno unico in Italia. Tutti hanno potuto godere della doppia piscina con servizio Bar "Punta dell'Est", della scuola di equitazione e di vela, oltre alla spiaggia libera.

Sabato mattina cominciano subito gli arrivi di ospiti giunti sulle proprie americane da tutto lo Stivale ma anche da Svizzera, Germania, Austria e Francia per questa edizione che ha toccato ancora una volta i 400 equipaggi nei 2 giorni, riconfermandosi il maggiore evento italiano di Auto Americane, mentre gli ospiti e i curiosi nel W.E. hanno superato quota 15.000.





I vincitori (classifica a fondo pagina) oltre alle targhe commemorative hanno ricevuto dei premi offerti da Ma-Fra e tutti i primi classificati grazie alla collaborazione con l'Autodromo di Franciacorta entreranno da Special Guest alla Semifinale Nascar Whelen Euro Series del 16 e 17 settembre. Anche momenti di riconoscenza sul palco, quando l'organizzazione ha voluto portare sullo stage Alberto del Carazy Van Club e ringraziarlo per avergli fatto conoscere le Auto Americane e i Van già nei primi anni Ottanta,

A tutti gli equipaggi oltre all'ingresso gratuito è stata consegnata una simpatica e ricca Welcome Bag contenente prodotti Ma-Fra (cosmetici per auto), la riviste di settore Cruisin'e volantini d'invito per altri eventi e realtà. Ma quello che indubbiamente va segnalato è l'aumento costante della qualità dei mezzi presenti all'evento, a partire dalla Kustom Car esposta dagli Special Guest (Knud e il figlio Dominik) direttamente da Vienna con un Top Chop Chevy Bel Air del 1950 perfetto e pari al nuovo che ha lasciato tutti a bocca aperta. Del resto Knud opera nel settore dal 1978 e la sua "Knudzilla" aveva già vinto allo Show di George Barris, inoltre, mentre era sul palco per la premiazione hanno svelato che stanno realizzando un progetto nientemeno che per Billy Gibbons degli ZZ Top! Non facile quindi il momento delle premiazioni a cura della rivista Cruisin' (il cui "dream team" selezionatore era composto da: Roberto Motta, Michele Giudici e Giorgio Manenti) fra auto perfettamente originali o con elaborazioni in tema, che spaziavano dagli Anni 30 ai giorni nostri con Muscle Car, PickUp, Off Road, Van, Hot Rod e Kustom Cars da urlare.





e da allora è rimasto legato al settore, prima come curioso e poi, dal 1995 da protagonista avendo dato vita alla prima U.S. Car Reunion e alla rivista che state leggendo. Nei 2 giorni è stata incessante l'animazione di Ma-Fra con DJ set dal proprio palco e numerosi Sexy Car Wash a cura delle loro Stelline, ma anche tanta musica live, infatti sabato sera hanno suonato dell'ottimo R&R i Lou Cash and The Tyre Kickers e la domenica i noti Hound Dog Rockers, che si sono simpaticamente alternati con il secondo Cruisin'N'Roll Pin Up Contest organizzato dai grandi Filippo Damiano "Pelù" e Giusy Bernocchi "Rotther" che hanno riunito an-

cora una volta una quindicina di Pin Up da tutto lo Stivale e anche dalla Svizzera per un concorso di bellezza e simpatia molto apprezzato. A portare in esposizione un Dragster da cardiopalma ci ha pensato PMG Racing, mentre la Movie Cars Area era presidiata da V8 Epocar con tanto di auto a tema e il sosia di Zio Jessie, fotografatissimo soprattutto dai numerosi appassionati dell'ancora attuale serie TV "The Dukes of Hazzard".La domenica si è potuto vedere in azione anche il Generale Lee nell'area dedicata e gestita come sempre dall'Associazione Patentando.it che nei 2 giorni ha fatto particolari dimostrazioni di Guida al Buio,



facendo condurre con gli occhi coperti i piloti che lo avessero desiderato, simulando quindi un loro Guinness Record di velocità con conducente cieco. Molti i motociclisti presenti sia il sabato che la domenica, chi è appassionato di motori non si lascia sfuggire occasioni simili. I mezzi esposti con cura maniacale su svariate file divise per decenni e tipologie e i numerosissimi stand a tema con i Club parcheggiati all'ombra di alberi secolari hanno permesso al pubblico di godere di un'atmosfera di relax e spensieratezza mentre chiacchiere e scambio d'informazioni degli attenti espositori, procedevano incessanti.



Gli organizzatori ringraziano i responsabili della location che pare azzeccatissima per questa manifestazione, lo sponsor Ma-Fra (Cosmetici per Auto e moto - che assieme a Cruisin' ha offerto i gadget per tutte le premiazioni e indimenticabili momenti di Car Wash), le Giacche Verdi a cavallo (Protezione Civile) per la collaborazione e simpatia, tutti gli espositori, innumerosi Club presenti, nonché tutti coloro i quali, in un modo o nell'altro, hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento e alla crescita della passione per le U.S. Cars in Italia! Arrivederci alla prossima grandiosa edizione: 15° Cruisin Rodeo, luglio 2018!



PREMIAZIONI

Curate dagli esperti: Roberto Motta, Michele Giudici e Giorgio Manenti

PRE 1959

- 164 - Cadillac Fleetwood 1958 di Giovanni (BS)
- 214 - Dodge Business Coupè 1935 di Fabio (MI)
- 112 - Pontiac Silver Streak 1948 di Giancarlo di Lonate (VA)

SIXTIES

- 217 - Mercury Monterey 1962 di Raoul (BS)
- 316 - Pontiac Firebird 1968 (SO)
- 184 - Ford Mustang 1966 da Castiglione (MN)

SEVENTIES

- 195 - Plymouth Hemi Cuda 1970 di Antonello (MI)
- 096 - Ford TunderBird 1976 di Giorgio (FE)
- 119 - Pontiac Trans Am 1979 di Simone di Cilavegna (PV)
- 173 - Chevrolet Corvette 1979 di Michele (AL)

CONVERTIBLE

- 218 - Cadillac Eldorado 1959 di Fill (BS)
- 256 - Cadillac Eldorado 1975 di Tiny di Melegnano (MI)
- 181 - Cadillac Eldorado 1974 di Tiziano (MI)

PUCK UP

- 108 - Chevrolet 3800 1950 di Diego (PD)
- 227 - Ford F 100 1956 di Luca (CN)
- 200 - Chevrolet C100 dei King Boys (BS)

MODERN

- 159 - Chrysler PT Cruiser 2006 di Angelo di Pergine (TN)
- 125 - Chrysler 300 C 2005 di Adriano (MN)
- 197 - Ford Mustang 2008 di Alessandro di B.go Sesia (VC)

OFF ROAD

- 213 - Jeep Grand Wagoneer 1978 di Luca e Vittorio (MI)
- 202 - Dodge Ram 1500 2010 di Fabrizio di Sesia (VC)
- 245 - AMC Jeep 1982 di Fausto (BG)

KUSTOM

- 170 - F-1 del 1948 di Fausto di Cologno al S. (BG)
- 116 - Chevrolet Chevelle 1969 di Reto (Svizzera Tedesca)
- 210 - Ford Station Wagon del 1956 di Max (MI)

VAN

- 001 - Chevrolet Chevy Van G 20 1984 di Augusto Ercolani (PU)
- 046 - Chevrolet Chevy Van G 20 1990 di Daniela e Mauro di Bellagio (CO)
- 127 - Ford E 150 Econoline 1993 di Massimo Carboni (SV)

MOVIE CARS

- 114 - Ford Galaxie (American Graffiti) 1961 di M. Giudici di Lugano (CH)
- 236 - Ford Gran Torino 1974 di Fabio Zunino (SV)
- 244 - Pontiac Trans Am KITT del 1982 di Arici Vittorio (MI)

BEST IN SHOW

- 333 - Chevrolet 1950 "KNUDZILLA" Kustom di Knud e Dominik da Vienna (Austria), già premiata al King of Kustom da George Barris - hotrodhangar.com

CLUB PIU' NUMEROSI E OFFICINE

- 1 Chevrolet North Owners Club
- 2 Tuscany Street Runners
- 3 V8 Epocar
- 4 Valli - American Dream
- 5 PMG Racing
- 6 PT Cruisers Club
- 7 Crazy Van Club
- 8 Rumlbers CC
- 9 American Brothers Bologna
- 10 Dream Custom Garage
- 11 Friends of American Motors

PUN UP

- 1 Cherry Red
 - 2 Jolie Rouge
 - 3 Jane Ivory
- Social Vote Cherry Red

