

16° CRUISIN' RODEO

V8 ITALIAN PARADISE!



IL PIÙ IMPONENTE RADUNO ITALIANO DI AUTO AMERICANE CAMBIA LOCATION, ALLARGA IL FORMAT E ACCOGLIE CENTINAIA DI EQUIPAGGI DA TUTTA EUROPA!

UNO spettacolo unico in Italia, dove Hot Rod e Kustom Car incontrano splendide Pin Up al suono del Rock'N'Roll live, il tutto condito da salsa BBQ per un evento a Stelle e Striscie! La nuova location è stata uno dei diner più grandi d'Europa, il Driver di Como, che quest'anno ha accolto dal 6 al 7 luglio centinaia di borbottanti V8. Un locale multipiano molto particolare, tutto in american-style, con piste di go-kart interne ed esterne, ristorante, steak house, pub, birreria e molto

altro, che ha fatto sì che molte famiglie abbiano scelto di trascorrere in questo contesto molto singolare e dotato di aria condizionata, l'intero weekend, godendosi dall'inizio alla fine un raduno più unico che raro. Molte le attrazioni con tanta musica e il consueto Pin Up Contest con oltre una dozzina di splendide ragazze abbigliate in stile fifties. Sabato mattina i primi arrivi con il taglio del nastro e i ringraziamenti da parte del sindaco di Como e degli assessori anche per la presenza di ospiti giunti a bordo di Corvette C7, »





Challenger e una singolare Pontiac Trans AM dalla Svizzera, mentre un equipaggio è giunto addirittura dall'Olanda, a bordo di un Pick Up Chevrolet 3100 del 1951 ma anche da tutto lo Stivale, Francia, Austria e Germania, per l'edizione più internazionale di sempre! Quasi 100 ingressi registrati nella giornata di sabato, per superare i 300 equipaggi e moltissime moto nei 2 giorni, hanno riconfermato il Cruisin' Rodeo come il maggiore evento italiano di Auto Americane, mentre i visitatori sono stati diverse migliaia. A tutti gli equipaggi oltre all'ingresso gratuito è stata consegnata la tradizionale welcome bag contenente il lubrificante per auto dell'azienda WD-40, l'unica rivista italiana di settore "Cruisin' Magazine" in edicola dal 2003, stickers e volantini d'invito o promozionali a tema.

Da segnalare anno dopo anno l'aumento costante della qualità dei mezzi presenti all'evento, alcuni rari come una DMC De Lorean del 1982 o una Chevrolet Bel Air del 1957, la Pontiac Silver Streak del 1948 o la Chrysler Buissen Coupé del 1947 ma non erano certo le uniche chicche della kermesse lombarda e molte erano arrivate già nel corso del sabato. Molto difficile quindi il momento delle premiazioni curate dagli esperti della rivista Cruisin': Giorgio Manenti, Roberto Motta e Michele Giudici che assieme a Micke Persello hanno consegnato i rispettivi riconoscimenti. A loro è spettato l'arduo compito di scegliere fra auto completamente originali, storiche o con elaborazioni a tema e che spaziavano dagli Anni 40 ai giorni nostri, passando dalle Muscle Car e Pick Up, agli Off Road, Van, Hot Rod e Kustom Cars mozzafiato. »



Oltre alle welcome bag offerte all'arrivo a tutti i driver e alle targhe commemorative, i vincitori hanno ricevuto prestigiosi premi dedicati alla cura dell'auto offerti da Ma-Fra e un sentito ringraziamento per la propria partecipazione da parte dello staff organizzatore. Sempre graditissima la tanta musica live a tema con Cris Mantello e gli Hound Dog Rockers, inframmezzati dal 4° attesissimo e acclamato Cruisin'n'Roll Pin Up Contest che ha riunito nella giornata di domenica una dozzina di splendide Pin Up da tutto lo Stivale, un concorso di bellezza e simpatia apprezzato e seguito da tutti.

Di grande successo anche la novità introdotta quest'anno: il Cruisin' Party, che ha animato la serata di sabato con il Red Carpet delle Pin-Up partecipanti al contest, accompagnato dalla musica offerta dal grande Cris Mantello, e dal presentatore per antonomasia, Filippo Damiano "Pelù". Insomma un evento con i fiocchi, che mantiene alto l'onore delle Us Cars italiane in Europa e aumenta la propria fama anche grazie alle continue novità offerte e ai format rinnovati costantemente nel corso dei 16 anni di svolgimento e al clima festoso e disteso che lo contraddistingue! See you next year! **X**
www.cruisinrodeo.it

