



14° CRUISIN' RODEO

Dove vai sei il V8 non ce l'hai? 8-9 luglio 2017 IDROSCALO Milano



Questo evento è da 14 anni il punto di riferimento per gli amanti delle auto americane in Italia e noi di Kustom World fin dalla nascita del nostro magazine abbiamo affiancato i fratelli di Cruisin' Life nella promozione e gestione dello stesso. Gli arrivi quest'anno sono cominciati addirittura nel venerdì, a conferma che raduno, data e location continuano a formare un trio vincente. L'Idroscalo

di Milano, confinante con l'aeroporto di Linate è considerato "la spiaggia dell'hinterland milanese" che dona un po' di refrigerio a chi abita la metropoli, un polmone verde che mitiga il caldo sole di luglio, grazie anche a grossi tigli e fresche piscine. Così, tante famiglie hanno scelto di passare in un contesto così particolare, l'intero W.E. e godersi dall'inizio alla fine un raduno unico in Italia.



Questi ultimi hanno potuto godere inoltre della doppia piscina con servizio Bar "Punta dell'Est", della scuola di equitazione, di canottaggio e della spiaggia libera. Sabato mattina cominciano subito gli arrivi di ospiti giunti sulle proprie americane da tutto lo Stivale ma anche da Svizzera, Germania, Austria e Francia per questa edizione che ha toccato ancora una volta i 400 equipaggi nei 2 giorni, riconfermandosi il maggiore evento italiano di Auto Americane, mentre gli ospiti e i curiosi nel W.E. hanno superato quota 15.000. A tutti gli equipaggi, oltre all'ingresso gratuito, è stata consegnata una simpatica Welcome Bag contenente prodotti MA-FRA, la rivista di settore Cruisin' e volantini d'invito per altri eventi. Ma quello che indubbiamente va segnalato è l'aumento costante della qualità dei mezzi presenti all'evento, a partire dalla Kustom Car esposta dagli Special Guest (Knud e il figlio Dominik) direttamente da Vienna con un Top Chop Chevy del 1950 perfetto e pari al nuovo che ha lasciato tutti a bocca aperta. Del resto Knud (di cui vi parliamo a pag. 12) opera nel settore dal 1978 e la sua "Knudzilla" aveva già vinto recentemente allo Show di George Barris, inoltre mentre era sul palco nella giornata di domenica il team ha rivelato che sta realizzando un progetto per Billy Gibbons degli ZZ Top! Non facile quindi il momento delle premiazioni, fra auto perfettamente originali o con elaborazioni in tema, che spaziavano dagli Anni 30 ai giorni nostri passando dalle Muscle Car, PickUp, Off Road, Van, Hot Rod e Kustom Cars da urlò. I premiati oltre alle targhe commemorative hanno ricevuto nella loro totalità dei premi offerti da MA-FRA e tutti i primi classificati grazie alla collaborazione con l'Autodromo di Franciacorta entreranno da Guest alla Semifinale Nascar Whelen Euro Series del 16/17 settembre.





Anche momenti di riconoscenze sul palco, in quanto Moreno Persello (fondatore e direttore di Cruisin' Magazine e direttore responsabile di Kustom World) ha voluto ringraziare Alberto del Crazy Van Club per avergli fatto conoscere le Auto Americane e i Van già nei primi anni Ottanta, epoca dalla quale è rimasto legato al settore, prima come curioso e poi, dal 1995 da protagonista avendo dato vita alla prima U.S. Car Reunion di Udine. Nei 2 giorni è stata incessante l'animazione di MA-FRA con DJ set dal proprio palco e numerosi Sexy Car Wash a cura delle loro Stelline, ma anche tanta musica live, infatti sabato sera hanno suonato dell'ottimo R&R gli Lou Cash and The Tyre Kickers e la domenica i noti Hound Dog Rockers, che si sono

simpaticamente alternati con il secondo Cruisin'N'Roll Pin Up Contest organizzato dai grandi Filippo Damiano "Pelù" e Giusy Bernocchi "Rotther" che hanno riunito ancora una volta Pin Up da tutto lo Stivale e anche dalla Svizzera per un concorso di bellezza e simpatia apprezzato da tutto il pubblico presente. A portare in esposizione un Dragster da cardiopalma ci ha pensato PMG Racing, mentre la Movie Cars Area era presidiata da V8 Epocar con tanto di auto a tema e il sosia di Zio Jessie, fotografatissimo soprattutto dai numerosi appassionati dell'ancora attuale serie TV, che nella domenica hanno potuto vedere in azione anche il Generale Lee nella pista dedicata e gestita come sempre dall'Associazione Patentando che nei 2 giorni





ha fatto particolari dimostrazioni di Guida al Buio con decine di non vedenti, oppure facendo condurre con gli occhi coperti i piloti che lo avessero desiderato, simulando quindi un loro Guinness Record di velocità con conducente cieco. Molti i motociclisti presenti sia il sabato che la domenica, tante le bancarelle, il truck di American Dreams con le loro special bike & cars non ha mancato di deliziare gli amanti delle 2 ruote, mentre i ragazzi di El Bandolero Garage hanno fatto innamorare grandi e piccini con

i loro Drift Trikes e Toy Rods con scocche da Hot Rod e VW Aircooled. Chi è appassionato di motori non si lascia sfuggire occasioni simili. I mezzi esposti con cura maniacale su svariate file divise per decenni e tipologie e i Club all'ombra di alberi secolari hanno permesso al pubblico di godere di un'atmosfera di relax e rilassatezza in ottima compagnia mentre le spiegazioni e lo scambio d'informazioni degli attenti espositori procedevano incessanti e i V8 scorrazzavano borbottanti. ■ cruisinrodeo.it