



# CRUISIN' RODEO, LA GRANDE FESTA DEL MOTORISMO YANKEE



L'UNICO CLUB FEDERATO ASI DEDICATO ALLE VETTURE AMERICANE ORGANIZZA ANNUALMENTE IL SUO EVENTO DI PUNTA PRESSO IL DRIVER DI COMO, UNO DEI LOCALI "YANKEE STYLE" PIÙ PARTICOLARI. MOTORI, CIBO, MUSICA E CULTURA "A STELLE E STRISCE" PROTAGONISTI.



Il 9 e 10 luglio il Club CNO American Motors, insieme allo staff della rivista Cruisin', hanno dato vita alla 19ª edizione del Cruisin' Rodeo, l'evento dedicato alle vetture Made in USA più grande d'Italia, che per il secondo anno è presente ufficialmente fra le manifestazioni a Calendario Nazionale ASI. Tutto si è svolto nella bellissima location del Driver di Como, uno dei diner-restaurant più grandi e particolari d'Italia. La musica ha accompagnato costantemente le due giornate e anche la sfilata delle Pin Up della domenica pomeriggio ha reso omaggio all'American Style.

Sabato mattina i primi arrivi: gli equipaggi sono giunti da molte parti d'Italia fra cui Friuli Venezia Giulia, Marche, Piemonte, Veneto ed Emilia Romagna, con percorrenze di oltre 600 Km. Molti i partecipanti provenienti dalla vicina Svizzera, un Paese da sempre amante delle auto americane.

Nella giornata di sabato, le auto che hanno raggiunto il Rodeo sono state oltre 60, per poi toccare e superare quota 200 la domenica, senza dimenticare le numerose moto, a "Stelle e Strisce" naturalmente, che hanno accompagnato la due giorni.

Le premiazioni sono avvenute nella sala del ristorante "Old America" all'interno della struttura del Diner e sono state curate dai Commissari Tecnici CNO Antonello Jelitto e Vittorio Segafredo, assieme a Micke Persello, direttore di Cruisin' Magazine. Sono state selezionate sia auto completamente originali che custom, di ogni categoria, che spaziavano dagli anni '30 ai giorni nostri. Fotografatissime la Ford GT bianca, una Ford da gara del 1930 e la Chevy "Gasser" che hanno lasciato i visitatori abbagliati.

Il CNO American Motors Club coordinato da Federico Apriletti e col sostegno del noto esperto nazionale Antonello Jelitto si è occupato di rappresentare la federazione ASI, attraverso uno stand dedicato. I Commissari Tecnici del Club CNO American Motors hanno poi selezionato 5 vetture, che spiccavano per le condizioni di conservazione o per un restauro totalmente fedele alle specifiche di origine. I vincitori hanno ricevuto in premio l'iscrizione al Club CNO American Motors e all'ASI per il 2023. Le vetture premiate sono state: Ford Crestline Sunliner 1954, Pontiac Gran Prix 1976, Chevrolet Corvette Pace Car 1978, Buick Regal 1991, Mercury Grand Marquis 1998. ■