



V8 PARADISE: 16° CRUISIN' RODEO!

IL PIÙ GRANDE RADUNO ITALIANO DI AM CARS
SBARCA A COMO, MANTENENDO TUTTA
LA SUA INTERNAZIONALITÀ



IL caldo del primo WE di luglio lo conosciamo bene, così gli organizzatori hanno voluto pensare ai propri ospiti. Lo hanno fatto scegliendo un grosso parcheggio adiacente a un noto locale multipiano tutto in american-style, con piste di go-kart, ristorante, steak house, pub, birreria e molto altro, in modo che anche le famiglie potessero trascorrere due giorni beneficiando dell'aria condizionata offerta da Cristian, titolare del Driver di Como: uno dei diner più prestigiosi d'Europa. Le formule dell'evento sono collaudatissime a partire dalla Welcome Bag per tutti i driver, contenente riviste di settore, prodotti WD-40, porta

badge offerti dalla Lucas Oil, stickers e flyer vari, mentre i vincitori hanno ricevuto targhe commemorative e prestigiosi premi dedicati alla cura dell'auto offerti da Ma-Fra a cui va un sentito ringraziamento da parte dello staff organizzatore. Sfiorate le 100 auto americane nella giornata di sabato, per superare i 300 equipaggi e moltissime moto alla domenica, a riconfermare il Cruisin' Rodeo come il maggiore evento italiano di auto americane, mentre i visitatori sono stati diverse migliaia, anche per merito dei numerosi intrattenimenti e spettacoli offerti. Grande novità introdotta quest'anno: il Cruisin' Party organizzato da Filippo "Pelù" >>





(e l'inseparabile Giusy), che ha animato la serata di sabato, con il Red Carpet delle Pin Up partecipanti al contest, accompagnato dalla musica a tema di Cris Mantello Wild Trio. La domenica è stata la volta degli Hound Dog Rockers, inframmezzati dal 5° attesissimo e acclamato Cruisin'n'Roll Pin Up Contest che ha riunito una dozzina di splendide Pin Up da tutto lo Stivale, un concorso di bellezza e simpatia molto apprezzato e seguito. Uno spettacolo unico, dove borbottanti V8, Hot Rod e Kustom Car incontrano splendide e tiratissime

Pin Up al suono del Rock 'N' Roll live, il tutto condito da salsa BBQ per l'evento a Stelle e Strisce top in Italia! Il sabato mattina il sindaco di Como ha tagliato il nastro e ringraziato i numerosi partecipanti provenienti da tutta Italia ma anche da Austria, Svizzera, Francia, Germania e Olanda con mezzi piuttosto rari come una DMC De Lorean del 1982 o una Chevrolet Bel Air del 1957, la Pontiac Silver Streak del 1948 o la Chrysler Buissen Coupé del 1947, ma non erano certo le uniche chicche della kermesse lombarda nella due giorni marchiata V8. »





Particolarmente difficile quindi il momento delle premiazioni curate dagli esperti della rivista Cruisin': Giorgio Manenti, Roberto Motta e Michele Giudici che assieme a Micke Persello hanno consegnato i rispettivi riconoscimenti agli ospiti. A loro è spettato l'arduo compito di scegliere fra auto completamente originali, storiche o con elaborazioni a tema e che spaziavano dagli Anni 40 ai giorni nostri, passando dalle Muscle Car e Pick Up, agli Off Road, Van, Hot Rod e Kustom Cars mozzafiato. Insomma, un evento con i fiocchi che mantiene alto >>





L'onore delle US Car italiane in Europa e aumenta la propria fama anche grazie alle continue novità offerte, ai format rinnovati nel corso dei 16 anni di svolgimento mantenendo un clima festoso e disteso, perché fare festa assieme è la cosa

più importante! Si ringrazia quindi Hot Rod Hangar, lo Special Guest proveniente da Vienna, tutti gli standisti e i partecipanti all'evento, che capiscono lo spirito di cui è animato: la crescita del settore. See you next year! cruisinrodeo.it ◀





PREMIAZIONI 2019

BEST IN SHOW:

Chevrolet Bel Air del 1957 di Panzeri Cristian – n° 157

CATEGORIA 1950

- 1- Chrysler 300C del 1957 di Luca Viola – n° 215
- 2- Cadillac Convertible Serie 62 del 1955 di Ivano – n° 243
- 3- Plymouth Javoy del 1958 di Gianpy – n° 160

CATEGORIA 1960

- 1- Dodge Charger del 1968 di Angelo – n° 195
- 2- Dodge Charger del 1969 di Stefano – n° 103
- 3- Chrysler New Yorker del 1960 di Giuseppe – n° 105

CATEGORIA 1970

- 1- Chevrolet Chevelle SS del 1970 di Carlo – n° 35
- 2- Mustang Mach 1 del 1972 di Flavio – n° 242
- 3- Chevy Corvette C3 del 1979 di Michele – n° 278

CATEGORIA 1980

- 1- Pontiac Trans Am del 1980 di Antonio Nesci – n° 128

CATEGORIA CLUB PT CRUISER

- 1- Chrysler PT Cruiser del 2001 di Brillante – n° 109
- 2- Chrysler PT Cruiser del 2001 di Davide – n° 112
- 3- Chrysler PT Cruiser del 2008 di Marco – n° 113

CATEGORIA PRE '50

- 1- Pontiac Silver Streak del 1948 di Troisi Giancarlo – n° 130
- 2- Chrysler Buissen Coupé del 1947 di Marco Lanzinger – n° 18

CATEGORIA PICK UP

- 1- Chevy 3100 del 1951 di Ivan (NL) – n° 3
- 2- Chevy Pick Up del 1949 di Roby – n° 159
- 3- Chevy 3100 del 1954 di Ronny – n° 209

CATEGORIA MODERNE

- 1- Dodge Challenger del 2018 di Alberto – n° 204
- 2- Pontiac Trans Am Collector del 2002 di Nicolas (CH) – n° 2
- 3- Chevrolet Corvette C7 del 2014 di Valeria (CH) – n° 1

CATEGORIA OFF ROAD

- 1- Jeep Wagoneer del 1987 di Simone – n° 201
- 2- Hummer H2 del 2003 di Alberto – n° 199
- 3- Chevy Blazer K5 del 1989 di Federico – n° 15

CATEGORIA KUSTOM & HOT ROD

- 1- Ford 1930 del 1930 di Domenic – n° 191
- 2- Ford Model B del 1934 di Stefano Maurici – n° 25

CATEGORIA VAN

- 1- Chevrolet Chevy Van del 1990 di Roby – n° 212
- 2- Chevrolet Express del 1998 di Marietto – n° 284
- 3- Chevrolet Chevy Van del 1990 di Mauro e Daniela – n° 38

CATEGORIA MOVIE CAR

- 1- AMC De Lorean del 1982 di Federico Manzoni – n° 213
- 2- Ford Galaxy Police Car del 1961 di Michele (CH) – n° 177
- 3- Pontiac Trans Am del 1984 di Davide – n° 154

PREMIO SPECIAL GUEST

Hot Rod Hangar (Vienna)

PIN UP - CLASSIFICA CRUISIN' N' ROLL:

- 1° MISS BETTY RED
- 2° MANU PAGE
- 3° JOLIE ROUGE

VINCITRICE SOCIAL VOTE: MISS BETTY RED

GM

ASSISTENZA INFORMATICA
HARDWARE & SOFTWARE

GM DI MARCO GOTTI
VIA FARIS, 2 - 33030 RAGOGNA (UD)
TEL. 380 315 5441
GOTTIMARCO@INWIND.IT