

# 18° CRUISIN' RODEO

**DIVENTATO MAGGIORENNE, IL RADUNO DI RIFERIMENTO PER LE AUTO AMERICANE  
CONSOLIDA IL FORMAT E TORNA A COMO!**



**D**opo l'annus horribilis, il 2021 conferma la location in uno dei Diner-Restaurant più grandi e belli d'Europa, il **Driver di Como**, che anche quest'anno ha accolto il **10 e 11 luglio** centinaia di borbottanti V8. Un locale multipiano molto particolare il Driver, tutto in american-style di alta qualità, con piste di go-kart interne ed esterne, ristorante, steak-house, pub, lounge bar, birreria e molto altro, che ha fatto sì che molte famiglie con bimbi al seguito, abbiano scelto di trascorrere in questo contesto - molto singolare e dotato di aria condizionata -

l'intero weekend, godendosi dall'inizio alla fine un raduno più unico che raro. Molte le attrazioni con la musica Live e la consueta presenza di splendide **Pin Up** abbigliate in stile fifties a corollario di piccoli spettacoli e giochi organizzati dallo spumeggiante Pelù. Sabato mattina i primi arrivi, per aggiungere alla presenza all'evento, anche una visita alla splendida città di Como e al suo meraviglioso e storico lago. Gli equipaggi sono giunti persino da Friuli V.G., Marche, Veneto ed Emilia Romagna, con percorrenze di oltre 600 Km, oltre che a molti fedelissimi presenti

come ogni anno dalla Svizzera. Oltre 100 ingressi registrati nella sola giornata di sabato, per superare i **300 equipaggi** la domenica, e moltissime sono state, come sempre, anche le moto made in USA: stiamo parlando di Boss Hoss con motore V8 e non solo Harley-Davidson e custom in generale. Insomma il Cruisin' Rodeo diventando maggiorenne si riconferma assieme alla U.S. Car Reunion friulana, come i maggiori eventi italiani di Auto Americane, in grado di riunire diverse migliaia di visitatori, al punto da mettere in crisi il personale di ristorante e buffet interni ed esterni. ►►



A tutti gli equipaggi, oltre all'ingresso gratuito, è stata consegnata la tradizionale **welcome bag** contenente il lubrificante per auto dell'azienda **WD-40**, la rivista italiana di settore "Cruisin' Magazine" in edicola dal 2003 di cui l'evento è gemello, Kustom World Magazine, stickers e volantini promozionali a tema fra cui quelli dell'**ASI**, da questa edizione partner della manifestazione tramite il **CNO American Motors Club**. Da segnalare anno dopo anno l'aumento costante della qualità dei mezzi presenti. Molto difficile quindi il momento delle premiazioni curate dagli esperti della rivista Cruisin': Michele Giudici dalla Svizzera e Cristiano Carnaghi che, assieme a Micke Persello, hanno consegnato i riconoscimenti, durante i quali non sono mancate le battute e gli sfottò, come è giusto che sia quando ci si ritrova fra amici. »





A loro è spettato l'arduo compito di scegliere fra auto completamente originali, storiche o con elaborazioni a tema, che spaziavano dagli Anni 40 ai giorni nostri, passando dalle Muscle Car e PickUp, agli Off Road, Van, Hot e Rat Rod e Kustom Cars mozzafiato. **Fortunata la presenza della nerissima Dodge Charger originale del film Fast and Furious, portata da Raffaele della 2000 Motors di Torino, indiscutibilmente una delle Star dell'evento.**

Il CNO American Motors Club rappresentato da Federico Apriletti e col sostegno del noto esperto nazionale Antonello Jelitto in rappresentanza dell'ASI, che aveva un proprio stand per informazioni ed eventuali certificazioni si sono occupati della premiazione di 5 mezzi storici a cui è stato dato un "premio ASI", consistente in un riconoscimento e l'apprezzatissimo abbonamento gratuito all'ASI per un intero anno. Sempre graditissima la musica live a tema con gli **Hound Dog Rockers**, che hanno fatto da colonna sonora



alle esibizioni della campionessa del mondo di Boogie-Woogie **Deborah Varisco** e del campione italiano **Innocenzo Giardino**, eccezionali acrobati del ballo. Di grande successo anche la parte animata dalle Pin-Up **Manu Page/ Betty Red/ Miss Reddy Freddy** ed altre, presentate come di consueto da Filippo "Pelù" Damiano, col sostegno della Giusy e La Blonde. Tale è stato il coinvolgimento con la struttura che si è realizzata una "Pin Up Kart Race" vinta a "sportellate" dalla Reddy Freddy! Il Driver di Como è anche questo!



Lo staff organizzatore in chiusura ha voluto ringraziare i responsabili del Driver per la perfetta location per questo evento, in un locale american-style che fa immergere chiunque nel mondo a stelle e strisce e i numerosi "driver" e Club presenti per la partecipazione, nonché tutti coloro i quali, in un modo o nell'altro, hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento e alla crescita della passione per le U.S. Cars in Italia! In tutte le sfumature più gradite. L'appuntamento è per la prossima grandiosa 26ª U.S. Car Reunion del 18-19 settembre a Lignano Sabbiadoro (il più storico evento italiano dedicato alle American Cars con circa 400 auto presenti) e a seguire ad American Dream a Padova il 30-31 ottobre e 1° novembre, quindi di nuovo al 19° Cruisin' Rodeo nel 2022! ➤





**PREMIAZIONI**

**BEST IN SHOW**

n° 19 - Chevrolet 3100 Pickup 1949

**CLASSIFICA DEI TOP 30 MEZZI PREMIATI**

- 1 - n° 121 - Dodge Charger 1970
- 2 - n° 193 - Dodge Ram 1500 2017
- 3 - n° 222 - Dodge Viper 2005
- 4 - n° 253 - Chevrolet Bel Air 1957
- 5 - n° 238 - Oldsmobile Delta - Premio tetano
- 6 - n° 143 - Dodge Charger Generale Lee 1969
- 7 - n° 19 - Chevrolet 3100 Pickup 1949
- 8 - n° 58 - Cadillac Sixty-Two 1955
- 9 - n° 221 - Plymouth Prowler 2002
- 10 - n° 151 - Chrysler PT Cruiser 2005
- 11 - n° 152 - Chrysler PT Cruiser 2001
- 12 - n° 246 - Ford Mustang Convertible 1967
- 13 - n° 298 - Rat Rod GMC 1957
- 14 - n° 227 - Ford Mustang GT-CS 2007
- 15 - n° 220 - Dodge Charger 1971
- 16 - n° 201 - Chevrolet Corvette 1973
- 17 - n° 292 - Pontiac Ventura 1960
- 18 - n° 191 - Plymouth Barracuda 1968
- 19 - n° 197 - Cadillac Deville Sixty-Two 1959
- 20 - n° 14 - Jeep cj5 Golden Eagle 1979
- 21 - n° 187 - Plymouth Cuda 1971
- 22 - n° 46 - Chevrolet Chevelle SS 396 1970
- 23 - n° 119 - Pontiac Silver Streak 1948
- 24 - n° 135 - Plymouth Barracuda 1967
- 25 - n° 134 - Chrysler Newport Sedan 1961
- 26 - n° 185 - Ford LTD Police Car 1978
- 27 - n° 106 - Studebaker Champion 1950
- 28 - n° 161 - GMC Pickup FC 150 1952
- 29 - n° 9 - Pontiac Trans Am 1994

**CLUB PRESENTI**

- Crazy Gang - Luca Spangaro
- CNO American Motors Club - Federico Apriletti
- Old Americars - Raffaele Corneo
- Crazy Van Club - Alberto e Alfonso
- American Brothers Bologna - Stefano Roccatello
- American Classic Cars - Leandro Tacconi
- PT Cruisers Club - Davide Giorgini

**PREMIAZIONE CNO / ASI**

- n° 250 - Chevrolet Corvair Spider 1964 di Sebastiano Magni
- n° 135 - Plymouth Barracuda 1967 di Roberto Castelanelli
- n° 106 - Studebaker Champion 1950 di Giuseppe Maffoni
- n° 190 - Chrysler Newport 1966 di Cristiano Carnaghi
- n° 120 - Pontiac Trans-Am Collector Edition 2002 di Stefano Raffo



**NEW AMERICAN WILD SPIRIT**

BY

**IMMATRICOLAZIONI STORICHE COLLAUDI CPA**

**RILASCIO CERTIFICATI STORICI (CRS) COLLAUDI PRE '60 CPA**

**RIMMATRICOLAZIONI MOTO ESEMPLARI UNICI IMMATRICOLAZIONI EXTRA CEE AUTO E MOTO**

**RILASCIO TARCHE PROVVISORIE TEDESCHE**

**IMMATRICOLARE È POSSIBILE**

New American Wild Spirit - Via Mazzini 6/8, 20062, Cassano d'Adda (MI) - [www.naws.it](http://www.naws.it)