

9° CRUISIN' RODEO & EXPO' 7-8 LUGLIO 2012

411 vetture americane regolarmente iscritte, musica dal vivo e animazione motoristica dinamica... Anche quest'anno la recessione non tocca il Cruisin' Rodeo & Expo che chiude in bellezza!

Piacenza Fiere consacra, ancora una volta, il Cruisin' Rodeo & Expo nell'olimpico delle più importanti manifestazioni motoristiche americane d'Europa! **Sabato 7 e Domenica 8 luglio gli spazi di Piacenza Expo sono stati invasi da una moltitudine di mezzi a stelle e strisce, 411** per l'esattezza i quali, insieme a migliaia di curiosi visitatori, hanno trasformato questa nona edizione in quella che, probabilmente, risulta essere la più seguita e visitata di sempre dal pubblico. Il generoso e indiscusso follow-up della rivista Cruisin' Life Magazine ha garantito **un'ottima quantità e una buona qualità dei mezzi presenti** (suddivisi per decennio e/o tipologia) che, partendo **da una fantastica Cadillac del 1913** (la prima auto della storia ad avere un impianto elettrico d'illuminazione), **hanno raggiunto l'epoca attuale attraversando tutta la produzione americana che ha caratterizzato il novecento: Mustang, Camaro, Corvette, Dodge, Lincoln...** All'appello non è mancato proprio nessuno e, come ormai di consueto, le premiazioni divise per categorie hanno dato filo da torcere allo staff che, verso le 16.30 è riuscito comunque a chiamare sul palco i proprietari dei mezzi più rappresentativi. Oltre alle vetture americane, vere e proprie protagoniste dell'evento, il 9° Cruisin' Rodeo & Expo ha lasciato **spazio anche ai più conosciuti e rispettabili addetti del settore** i quali, divisi tra dealer, preparatori, importatori e venditori trasversali, hanno gremito il padiglione "expo" interno con i loro variegati stand, conferendo alla manifestazione una caratteristica e professionale impronta fieristica. Il tutto ovviamente condito dalle immancabili **sonorità Rockabilly, Rock'N'Roll e Country offerte sia tramite ininterrotti Dj set, sia grazie ai Live show degli Spooky Steps (Sabato sera) e degli Sniperdogs** (nella lunga e corposa giornata di domenica). Da non scordare poi gli **spettacoli burlesque delle Silk Ribbon Sisters**, che hanno calamitato l'attenzione dei presenti nel corso della 2 giorni più americana d'Italia. La domenica ha inoltre denotato un **intenso utilizzo della "Stunt Area"**, impiegata dagli stuntmen del **V8 Epocar** (a bordo dell'insossidabile "General Lee") e dai piloti di **patentando.it** che, con la loro "Ford 1934 Legend Car" guidata sempre e solo di traverso, hanno stregato tutti i presenti! Quest'anno non c'eravate, vi siete persi tutto lo spettacolo? Beh...cercate di non mancare alla decima edizione! www.cruisinrodeo.it

CLICCA SULL'IMMAGINE PER VISUALIZZARE LE FOTO

AERDANT BIKERS CRUISIN Kustom

9° CRUISIN' RODEO & EXPO
7-8 LUGLIO 2012 PIACENZA FIERA

IL PIÙ GRANDE RADUNO ITALIANO DI AUTO AMERICANE

Harley-Davidson Parma
TI INVITA A PROVARE I NUOVI MODELLI 2012

Legend On Tour

WWW.CRUISINRODEO.IT
INFO@CRUISINRODEO.IT - TEL 0432 948570
HOTEL CONVENZIONATI - INFO@TERREDIMOTO.IT

CLASSIFICA

BEST IN SHOW:

1° Caddy 1913 (n. 110)

OLDIES

1° Mercury 1948 (n. 247)

FIFTIES

1° Caddy 1959 convertible (n. 94)
2° Cadillac 1953 (n. 117)
3° Pontiac 1951 (n. 16)

SIXTIES

1° Mustang 1964/1/2 (n. 119)
2° Camaro 1968 (n. 217)
3° Cobra 1965 (n. 307)

SEVENTIES

1° Thunderbird 1976
2° Lincoln MK5 1978 (n. 188)
3° Buick Riviera 1971 (n. 2)

EIGHTIES

1° Jeep Grand Wagoneer 1988 (n. 240)
2° Corvette 1980 (n. 140)
3° Blazer 1985 (n. 53)

MUSCLE CARS

1° GTO 1970 (n. 292)
2° Chevy Chevelle SS 396 1968
3° Nova 1971 (n. 97)
4° Mustang Mach1 1970 (n. 133)

CONVERTIBLE

1° Vette 1970 (n. 299)
2° Pontiac 1947 (n. 11)
3° Mercury Cougar 1969 (n. 244)

CUSTOM CARS

1° Catalina 1959 (n. 100)
2° Ford F100 1953 (n. 165)
3° Chevy 1957 pick-up (n. 3)

MODERNE

1° Charger HEMI 2008 (n. 127)
2° Camaro Transformer (n. 4)
3° Chevy SSR (n. 152)

HOT/ROD/STREET/RAT ROD:

1° Rat Rod - Ford - pick-up 1939 (n. 19)

MIGLIOR VERNICIATURA:

1° Mercury Cougar 1969 (n. 244)

MIGLIOR AEROGRAFIA:

1° Chevrolet Silverado (n. 219)

OFF ROAD & BIG FOOT:

1° Hummer H1

BEST SUV:

1° Ford Bronco 1976 (n. 29)

MOVIE CARS

1° Trans Am Kitt 1982 (n. 12)
2° Charger 1969 (n. 185)

AUTO STRANIERA:

1° Plymouth Prowler 2000 (n. 196)

AUTO SCELTA DAL PUBBLICO:

1° Trans Am Kitt 1982 (n. 12)

BEST PICK-UP:

1° Chevy Apache One Ton (n. 92)

VAN:

1° GMC Vandura (n. 259)

MIGLIOR PERSONAGGIO:

1° Mauro "Rocco" Montorfano