

COMUNICATO STAMPA  
20 luglio 2023

## 20° CRUISIN' RODEO, EDIZIONE STORICA PER IL MAXI-RADUNO DI AUTO MADE IN USA

*Più di 350 vetture si sono date appuntamento per il mega-raduno che dal lontano 2004 riunisce i fan italiani dei V8 made in USA: il 20° Cruisin' Rodeo è andato in scena a Como, in un tripudio di cromature e scarichi ruggenti*



Il **Cruisin' Rodeo** ha festeggiato il suo ventesimo compleanno: il maxi-raduno di auto americane, uno dei più grandi della Penisola assieme alla U.S. Car Reunion di Lignano Sabbiadoro, ha celebrato l'anniversario a cifra tonda nel weekend dell'**8-9 luglio**, nella cornice tutta a stelle e strisce del **Driver Como**.

Era il 4 luglio **2004** quando a Voghera (PV) si tenne il primo 'National' organizzato dallo staff dell'allora giovanissima rivista **Crusin' Life**, un raduno che già al debutto si poneva l'obiettivo di superare il record di presenze ad un meeting tricolore dedicato alle vetture made in USA. Missione compiuta: con oltre 150 auto partecipanti l'esordio si tradusse in un autentico successo, e da allora il **Cruisin' Rodeo** non ha mai smesso di riunire gli appassionati italiani del genere, con un occhio di riguardo per i 'petrolhead' del Nord-Ovest e del Centro.

Due decenni e 19 edizioni dopo il raduno lombardo ha cambiato sede e ha visto più che raddoppiare il numero dei veicoli, confermandosi come **evento di riferimento** per i fan dei V8 d'Oltreoceano. Da qualche anno il

*Cruisin' Rodeo* ha trovato la sua sistemazione ideale nel **Driver di via Paoli 114, Como**, location che con il suo **arredamento a tema 'yankee'** e i suoi riferimenti all'automotive in salsa red, white and blue offre l'atmosfera perfetta per un simile appuntamento, soprattutto in questo attesissimo ventennale.

Gli pneumatici oversize delle U.S. car hanno iniziato a calcare l'asfalto già nella mattinata del sabato, quando diverse vetture hanno iniziato a popolare i **due grandi piazzali antistanti**. Poi via, alla volta del **Lago di Como**, per godere del refrigerio e delle bellezze con cui il Lario sa ammaliare i tanti turisti italiani e stranieri che lo popolano in questo periodo. Nelle ore successive un rombante crescendo di cromature e colori ha portato il numero delle auto ad aumentare fino a **sfondare quota 350**, picco massimo raggiunto la domenica mattina dopo l'arrivo in parata della spettacolare 'carovana' targata **Sharks Team American Cars Club**. È stato proprio il club lombardo, presente in forze con i suoi soci, a curare l'accoglienza, il pranzo e le attività ricreative collaterali.

Equipaggi giunti da **Lombardia, Piemonte, Veneto, Emilia-Romagna** ma anche **Marche, Friuli-Venezia Giulia** e persino dalla **Svizzera** hanno partecipato alla parata a bordo delle loro **Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, Hummer, Lincoln e Plymouth**. Un'autentica ode al V8, a cui hanno preso parte sia **esemplari d'epoca** (dagli anni Trenta in avanti) sia **di recente produzione**, vivacemente personalizzati o squisitamente originali, dalle muscle car ai pick-up, dalle hot rod alle maxi sedan, tutti con le loro particolarità ma uniti sotto i colori della *Star-Spangled Banner*.

Molti i pezzi pregiati, premiati da una giuria formata da **Antonello Jelitro** e **Michele Giudici** dello staff di *Cruisin' Life*, affiancati dalla giovane promessa Valerio Rezzonico, figlio d'arte di Ranieri 'Ragno' Rezzonico. I 30 veicoli selezionati sono stati scelti intrecciando diversi criteri, tra cui la particolarità, lo stile, il livello di restauro o conservazione, il grado di originalità o, all'opposto, di elaborazione: il titolo di **Best in Show** è andato alla splendida **DeSoto Coupé '58** di Ivano Radaelli. A tutti i partecipanti, in ogni caso, veniva consegnata una ricca **Welcome Bag**, contenente i lubrificanti dello sponsor **WD-40**, una copia degli ultimi numeri di *Cruisin' Life* e *Biker's Life*, più stickers e brochure di partner come ASI e CNO.

Proprio il **CNO American Motors Club**, coordinato da **Federico Apriletti** e dal 2009 in prima linea quando si parla di auto statunitensi, ha allestito uno stand in cui era possibile richiedere informazioni ed effettuare certificazioni, alla presenza dei rappresentanti dell'associazione e degli ispettori dell'**Automotoclub Storico Italiano**. A questo proposito è stato assegnato a cinque vetture storiche anche il **premio ASI**: i vincitori beneficiano dell'iscrizione gratuita per un anno alla federazione.

Partecipanti, visitatori, famiglie e semplici curiosi hanno avuto l'opportunità di rilassarsi all'interno del Driver, un'**area di 8.000 mq su quattro piani con pub e lounge bar** in cui è possibile, ad esempio, gustare prelibatezze BBQ style all'interno di un truck americano oppure sorseggiare una birra fresca spinata direttamente da un propulsore a sei cilindri a V. Non è mancato il **divertimento a tema**, grazie ai simulatori di guida, all'Area Parco Giochi dedicata ai più piccini e soprattutto alle **due piste di go-kart**, una indoor e l'altra outdoor. Il circuito esterno si è recentemente arricchito di un nuovo curvone 'da pelo', che fa l'occhiolino ai grandi templi della velocità come Indianapolis.

Il sound made in USA, oltre che dai V8, è arrivato anche dal palco, sul quale si sono esibiti gli **Hound Dog Rockers** con il loro rock'n'roll e rockabilly. Immane le sempre attesissime **Pin Up**, che sotto la 'regia' di Laura LC Blonde hanno sfilato domenica pomeriggio rendendo ancora più colorato questo tuffo a capofitto negli anni Cinquanta!

Un ringraziamento particolare va ai responsabili del **Driver Como**, senza il quale questa grande 'festa di compleanno' non sarebbe stata possibile, ai **tanti Club** e amici di *Cruisin' Life* che hanno partecipato al ventennale trasformandolo in un evento memorabile.

Archiviato il 20° Cruisin' Rodeo, per gli appassionati di auto americane l'appuntamento è ora con la **U.S. Car On The Beach**, che si terrà a Lignano Sabbiadoro il 16-17 settembre nel contesto della Italian Bike Week. A seguire, dal 13 al 15 di ottobre, sarà invece la volta di **American Dream**, la fiera che porta a Padova il sogno americano e il fascino irresistibile degli States.

♦ **CLASSIFICA DELLE TOP 30 VETTURE PREMIATE** ♦

- n° 163 – Dodge Custom Royal 1955
- n° 249 – Chevrolet Corvette 1972
- n° 164 – Ford Model A 1931
- n° 281 – Lincoln Continental 1979
- n° 191 – Chevrolet Bel Air 1957
- n° 161 – Ford Hod Rod 1929
- n° 165 – Plymouth Road Runner 1971
- n° 113 – Studebaker Champion 1950
- n° 277 – Cadillac Fleetwood 1960
- n° 171 – Jeep Grand Cherokee 1998
- n° 252 – Cadillac Eldorado 1971
- n° 323 – Chevrolet Bel Air 1959
- n° 31 – Chevrolet Camaro 2010
- n° 186 – Mustang Moss 2017
- n° 123 - Chevrolet Stylemaster 1948
- n° 13 – Dodge Challenger RT-10 2017
- n° 297 – Ford Bel Air 1957
- n° 127 – Ford Window 1932
- n° 298 – Ford Hot Rod 1932
- n° 128 - Chevrolet Pick Up 3100 1955
- n° 262 – Chevrolet C10 Stepside 1969
- n° 214 – Pontiac Solstice 2007
- n° 54 – Ford Thunderbird 2002
- n° 116 – Ford F1 Pick Up 1949
- n° 132 – Hummer H1 2000
- n° 311 – Buick Le Sabre 1960
- n° 266 – Buick Le Sabre 1960
- n° 222 – Chevrolet Chevelle 1969
- n° 154 – Ford Mustang 1973

♦ **BEST IN SHOW** ♦

- n° 221- De Soto Coupé 1958

◆ **CLUB PREMIATI** ◆

CNO American Motors Club

Sharks Team

Crazy Van Club

Lake Cruisers

PT Cruiser Club

Shop Lifters

◆ **PREMIAZIONE CNO / ASI** ◆

n° 221 De Soto Coupé 1958 di Ivano Radaelli

n° 191 Chevrolet Bel Air 1957 di Christian

n° 297 Ford Bel Air 1957 di Fatz

n° 164 Ford Model A 1931 di Mattia Fraschina

n° 163 Dodge Custom Royal 1955 di Marco Gaggi



**Cruisin' Rodeo Staff**

**Telefono:** +39. 0432.948570 | **Fax:** +39. 0432.948606 | **Cellulare:** + 39. 366.6310768 (Stand)

**Mail:** info@cruisinrodeo.it | **Web:** www.cruisinrodeo.it - www.drivercomo.it